

ContiTech

Retehnologizarea tehnologiei de tensionare în Ford 1.8 diesel (CT 983 K1/K2)

Problemă:

Rolă de tensionare din kit este proiectată tehnic diferit de modul în care este instalată în fabrică.

Cauză:

Conform Ford, noul tip de rolă de tensionare trebuie instalată în toate modelele cu motor diesel 1,8 când trebuie schimbată cureaua de distribuție. Dat fiind faptul că structura a fost schimbată complet, sunt necesare clarificări referitoare la instalarea și poziționarea corectă a acesteia.

Soluție:

Tipul nou este o rolă de tensionare semiautomată instalată central în locul rolei de tensionare manuală (50 Nm). După instalarea normală a curelei de distribuție, tensiunea se ajustează pe discul din față rotindu-l în direcția indicată de săgeată utilizând o cheie hexagonală. Asigurați-vă că adâncitura este în partea opusă opritorului aproximativ în poziția 3:00.

Tipul ce va fi înlocuit



Nouă tehnologie rolă tensionare



Tensiune nominală

